



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΣΑΜΟΥ  
ΔΗΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΣΑΜΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
Πλατεία Βαλασκατζή  
ΤΚ 83200  
Νέο Καρλόβασι Σάμου  
technical.service@mwsamos.gr

Καρλόβασι, 24-12-2025

Αρ. πρωτ. 17431 / 2025

## ΣΥΜΒΑΣΗ

### ΘΕΜΑ : «*Αστική Συγκοινωνία εντός πόλεως Καρλοβασιών*»

ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ :

- α. Δήμος Δυτικής Σάμου
- β. ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΣΑΜΟΥ ΜΟΝ. Α.Ε.

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- Άρθρο 1: Αντικείμενο Σύμβασης
- Άρθρο 2: Διάρκεια Σύμβασης - Έναρξη Παροχής Υπηρεσίας
- Άρθρο 3: Συμβατικό Τίμημα
- Άρθρο 4: Τρόπος Πληρωμής
- Άρθρο 5: Υποχρεώσεις του Αναδόχου
- Άρθρο 6: Υποχρεώσεις του Δήμου
- Άρθρο 7: Τιμή Εισιτηρίου
- Άρθρο 8: Αναπροσαρμογή Τιμών
- Άρθρο 9: Εποπτεία Έργου
- Άρθρο 10: Καταγγελία Σύμβασης
- Άρθρο 11: Ρήτρες
- Άρθρο 12: Τροποποίηση Αντικειμένου - Αιρεσιμότητα
- Άρθρο 13: Επίλυση Διάφορών
- Άρθρο 14: Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Παραρτήματα Α

Στην Καρλόβασι σήμερα 24 Δεκεμβρίου 2025, ημέρα Τετάρτη, οι υπογράφωντες, αφ' ενός ο κ. ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ ΠΑΠΑΘΕΟΦΑΝΟΥΣ, Δήμαρχος Δυτικής Σάμου, που ενεργεί στην προκειμένη περίπτωση ως νόμιμος εκπρόσωπος του Δήμου Δυτικής Σάμου, με έδρα Πλατεία Βαλασκατζή, Νέο Καρλόβασι Τ.Κ. 83200, με ΑΦΜ: 996991756 ΔΟΥ Σάμου, και αφ' ετέρου ο κ. ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΧΑΤΖΗΦΩΤΙΟΥ, Πρόεδρος του ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ ΣΑΜΟΥ ΜΟΝ. Α.Ε. Σάμου, ως νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας << ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ ΣΑΜΟΥ ΜΟΝ. Α.Ε.>>, που εδρεύει στη Σάμο, Θεμ. Σοφούλη 242 Τ.Κ. 83100 με ΑΦΜ: 097258968 ΔΟΥ: Σάμου, στα πλαίσια του νόμου 2963/2001 (άρθρο 7 ,10 και άρθρο 19) και έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει σήμερα.
2. Το Ν.3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114 Α'), άρθρο 83 όπως ισχύει σήμερα.
3. Το Ν.3886/2010 (ΦΕΚ 173 Α) «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων».
4. Το Ν. 2963/23-11-01 (ΦΕΚ 268 Α) «Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις.»
5. Το Ν. 4568/2018, άρθρο 34 παρ. 1: «Δημόσιες αστικές οδικές μεταφορές»: οι μεταφορές επιβατών που εκτελούνται με κατάλληλα λεωφορεία αστικού ή ημιαστικού τύπου, εντός περιοχών που έχουν χαρακτηριστεί ως αστικές ή περιλαμβάνουν γραμμές που έχουν χαρακτηριστεί ως αστικές, ακόμα και αν εκτείνονται πέραν των αστικών περιοχών.» και άρθρο 49: «Μέχρι την ανάληψη, ανά περιοχή, του μεταφορικού έργου κατά τις διατάξεις του παρόντος, εξακολουθούν να ισχύουν οι διατάξεις που αφορούν την οργάνωση και τη λειτουργία των δημόσιων αστικών οδικών μεταφορών επιβατών.»
6. Τις διατάξεις του Ν. 4974/2022 Ισχύς διατάξεων για τις αστικές επιβατικές μεταφορές «Μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών ανάθεσης του μεταφορικού έργου στους αναδόχους, σύμφωνα με τον παρόντα, το υπεραστικό και αστικό συγκοινωνιακό έργο που παρέχεται, εξακολουθεί να διενεργείται από τους υφιστάμενους φορείς παροχής του συγκοινωνιακού έργου»
7. Το με ΑΠ 135322/30-10-2025 έγγραφο της Δ/νσης Μεταφορών & Επικοινωνιών της περιφερειακής Ενότητα Σάμου με αναφορά στο με αρ. πρωτ. 117281/30-04-2024 (ΑΔΑ: Ψ6Θ2465ΧΘΞ-Χ21) έγγραφο της Διεύθυνσης επιβατικών μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών περί ισχύος του Ν.2963/01 (Α' 268).
8. Τις διατάξεις του Ν. 4412/16 άρθρο 32 « Η διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση μπορεί να χρησιμοποιείται για δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών υπηρεσιών σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις: β) εάν τα έργα, τα αγαθά ή οι υπηρεσίες μπορούν να παρασχεθούν μόνον από έναν συγκεκριμένο οικονομικό φορέα για οποιονδήποτε από τους κατωτέρω λόγους: γ)γ) προστασία αποκλειστικών δικαιωμάτων, συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας».
9. Τις διατάξεις του Ν. 4412/16 άρθρο 32 Α και 269 Α προβλέπονται, για ορισμένες περιπτώσεις της διαδικασίας των άρθρων 32 και 269, εξαιρέσεις από την υποχρεωτική:
  - χρήση του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ – άρθρα 22 παρ. 1, 36 & 258 παρ. 1),
  - υποβολή ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ (άρθρο 79 παρ. 1 έως 4),
  - υποβολή εγγύησης συμμετοχής (άρθρο 72 παρ. 1 περ. α' και άρθρο 302 παρ. 1 περ. α'),
  - εφαρμογή του άρθρου 221 παρ. 8 και 9 (συγκρότηση Επιτροπών Διαγωνισμού Έργων, Μελετών, Τεχνικών και Λοιπών Συναφών Επιστημονικών Υπηρεσιών μέσω Μη.Μ.Ε.Δ.), (μόνο στο άρθρο 32 Α), καθώς και ειδικών κανόνων διεξαγωγής της διαδικασίας.
10. Τις διατάξεις του Ν. 4412/16 άρθρο 72 παρ.4 «Οι αναθέτουσες αρχές ζητούν από τον ανάδοχο της σύμβασης να παράσχει «εγγύηση καλής εκτέλεσης», σε ποσοστό επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης ή του τμήματος της σύμβασης, χωρίς να συμπεριλαμβάνονται τα δικαιώματα προαίρεσης. Το ποσοστό αυτό καθορίζεται για τις προμήθειες και τις υπηρεσίες σε τέσσερα τοις εκατό (4%) και για τα έργα και τις μελέτες σε πέντε τοις εκατό (5%). Η εγγύηση καλής εκτέλεσης κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού.

11. Το Ν.4013/2011 άρθρο 2 παρ2γ περ. δδ «Οι αποφάσεις των αναθετούσων Αρχών που αφορούν την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης για την ανάθεση των δημόσιων συμβάσεων, σύμφωνα με την περίπτωση β' της παρ. 2 του άρθρου 26 και τα άρθρα 32 και 269 του Ν. 4412/2016 (Α147) εξαιρουμένων των περιπτώσεων ανωτέρας βίας, εκδίδονται μετά από σύμφωνη γνώμη της Αρχής, εφόσον οι συμβάσεις αυτές εμπίπτουν, λόγω της εκτιμώμενης αξίας τους, στο πεδίο εφαρμογής των Οδηγιών 2014/24/ΕΚ και 2014/25/ΕΚ, οι οποίες ενσωματώθηκαν στην ελληνική έννομη τάξη με το Ν. 4412/2016. Κατά την άσκηση της εν λόγω αρμοδιότητας η Αρχή λαμβάνει υπόψη της τις γενικές αρχές του ενωσιακού και εθνικού δικαίου».
12. Την με αρ. πρωτ 4855/16-04-2024 βεβαίωση βατότητας των οδών για την αστική συγκοινωνία της πόλεως Καρλοβάσου.
13. Την παρ. 2 του άρθρου 122 του ν 5209/2025 (ΦΕΚ Α 100/ 13-06-2025) περί ισχύος –συμπλήρωσης του άρθρου 31 του Ν.4974/22 περί μεταβατικών διατάξεων.
14. Την υπ' αριθμ. 10448/12-05-2025 (ΑΔΑ: 9ΡΠΚ46ΜΦΟ8-ΚΣΓ) Ανάλυση Υποχρέωσης του Δήμου Δυτικής Σάμου.
15. Την με αρ 182/2025 (ΑΔΑ: ΨΒΛΒ46ΜΦΟ8-ΚΟΚ) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής έγκριση δρομολογίων έτους 2026 της αστικής συγκοινωνίας Καρλοβασιού.
16. Τις από 18-07-2025 τεχνικές προδιαγραφές παροχής υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου της αστικής συγκοινωνίας Καλοβάσου.
17. Την 197/2025 (ΑΔΑ: ΨΝ2Δ46ΜΦΟ8-9ΤΗ) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής έγκρισης τευχών δημοπράτησης της αστικής συγκοινωνίας Καρλοβασιού.
18. Την με αρ. πρωτ. 10525/13-8-2025 (ΑΔΑ: 96ΛΣ46ΜΦΟ8-ΞΓΥ), Αριθμός Διαδικασίας ΕΣΗΔΗΣ: 379957 πρόσκληση προς το ΚΤΕΛ ΑΕ Σάμου σε διαπραγμάτευση για την ανάθεση της υπηρεσίας «Αστική Συγκοινωνία εντός πόλεως Καρλοβασιών]» βάσει του άρθρου 32 περ. β', υποπερ. ii) του Ν. 4412/2016.
19. Την από 26-08-2025 οικονομική προσφορά του Υπεραστικό ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΣΑΜΟΥ ΜΟΝ. ΑΕ, με δ.τ. ΚΤΕΛ Ν. ΣΑΜΟΥ.
20. Την υπ' αριθμ. 221/15-09-2025 (ΑΔΑ: 9Ψ4Α46ΜΦΟ8-ΩΒΜ) Απόφαση Δημοτικής Επιτροπής περί έγκρισης κατακύρωσης του έργου της αστικής συγκοινωνίας στο ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΣΑΜΟΥ ΜΟΝ. ΑΕ.
21. Την υπ' αριθμ. 30070/18-11-2025 (ΑΔΑ: ΨΧ12ΟΠ1Ι-Λ5Σ) της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, περί επικύρωση νομιμότητας της υπ' αρ. 221/2025 απόφασης Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Δυτικής Σάμου .
22. Την με αρ. πρωτ. 15448/20-11-2025 πρόσκληση στο ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΣΑΜΟΥ ΜΟΝ. ΑΕ. για την προσκόμιση εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης του έργου της Αστικής Συγκοινωνίας στην Δημοτική Ενότητα Καρλοβασιών και την υπογραφή σχετικής σύμβασης.
23. Την από 31-10-2025 πρόταση του Πανεπιστημίου Αιγαίου για τροποποίηση του αριθμού των απογευματινών δρομολογίων για την εξυπηρέτηση των Φοιτητών. (βλέπε Σχετικό 17 περί δωρεάς μετακινήσεων φοιτητών).
24. Την από 09-12-2025 σύμφωνη γνώμη του «Υπεραστικό ΚΤΕΛ ΝΟΜΟΥ ΣΑΜΟΥ ΜΟΝ. ΑΕ» αναδόχου (αρ. 221/2025 ΑΔΑ:9Ψ4Α46ΜΦΟ8-ΩΒΜ απόφαση Δημ. Επιτρ.) του έργου της Αστικής Συγκοινωνίας εντός της πόλεως Καρλοβάσου σχετικά με την δυνατότητα εκτέλεσης των δρομολογίων, με σκοπό την κάλυψη δωρεάς μεταφοράς φοιτητών του Πανεπιστήμιο Αιγαίου.
25. Την υπ' αριθμ. 337/23-12-2025 (ΑΔΑ: 9ΔΧ246ΜΦΟ8-3ΔΩ) Απόφαση Δημοτικής Επιτροπής περί έγκρισης τροποποίησης δρομολογίων του έργου «Αστική Συγκοινωνία εντός της πόλεως Καρλοβασιού» περιόδου 2025- 2026 για την εξυπηρέτηση των φοιτητών του Πανεπιστημίου Αιγαίου.

συμφώνησαν και αποδέχονται τα παρακάτω:

Ο πρώτος των συμβαλλομένων Δήμος Δυτικής Σάμου, που θα αποκαλείται στο εξής «Δήμος», ως Αναθέτουσα Αρχή αναθέτει στο δεύτερο των συμβαλλομένων ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΚΤΕΛ ΣΑΜΟΥ ΜΟΝ. Α.Ε. που θα αποκαλείται στο εξής «ΚΤΕΛ», την εκτέλεση της υπηρεσίας συγκοινωνιακού έργου, που περιγράφεται στο άρθρο 1 και θα αποκαλείται στο εξής χάριν συντομίας "Το Έργο" ή "Η Συγκοινωνία", με τους παρακάτω όρους και συμφωνίες.

## ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup> : ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Το Αντικείμενο της σύμβασης είναι η Ανάθεση από τον Δήμο Δυτικής Σάμου στο ΚΤΕΛ της εκτέλεσης υπηρεσίας συγκοινωνιακού Έργου της «Αστικής Συγκοινωνίας πόλεως Καρλοβάσου». Πιο συγκεκριμένα αφορά αστική συγκοινωνία στην Δημοτική Κοινότητα Καρλοβασίων με επιλογή διαδρομών που θα εξυπηρετούν την μεταφορά πολιτών, επισκεπτών και φοιτητών από και προς το κέντρο της πόλης Καρλοβάσου καθώς και την πρόσβαση τους κατά την καλοκαιρινή περίοδο στην παραλία στη θέση «Ποτάμι».

Το έργο περιγράφεται αναλυτικά στο παράρτημα Α το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σύμβασης.

Συνοπτικά αναφέρονται τα δρομολόγια 1. ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ – ΦΟΙΤΗΤΙΚΗ ΕΣΤΙΑ - ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΡΛΟΒΑΣΟΥ 2. ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ – ΦΟΙΤΗΤΙΚΗ ΕΣΤΙΑ - ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΡΛΟΒΑΣΟΥ – ΠΟΤΑΜΙ 3. ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ – ΠΟΤΑΜΙ 4. ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΛΑΙΟΥ ΚΑΡΛΟΒΑΣΟΥ- ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΡΛΟΒΑΣΟΥ 5.ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ - ΟΡΜΟΣ ΡΙΒΑ -ΠΟΤΑΜΙ-ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ. 6. ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ- ΚΟΜΒΟΣ ΕΛΤΑ-ΠΟΤΑΜΙ- ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ.

## **ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup> : ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΕΝΑΡΞΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**

Η σύμβαση θα ξεκινήσει από την ημερομηνία υπογραφής της και την ανάρτησή της στο ΚΗΜΔΗΣ και θα διαρκέσει ένα έτος ή έως εξαντλήσεως των πιστώσεων ή των ποσοτήτων όποια επέλθει πρώτη.

## **ΑΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup> : ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ**

Το συμβατικό τίμημα της Υπηρεσίας (Ενδεικτικός Προϋπολογισμός) για το ανωτέρω χρονικό διάστημα ανέρχεται στο ποσό των 59.988,79 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και έχει προϋπολογιστεί ως άθροισμα των ποσών που αντιστοιχούν στις επί μέρους δαπάνες, μείον έκπτωση 52 % επί του συνολικού κόστους των 114.657,470 € του αριθμού των δρομολογίων . Αναλυτικά το συμβατικό τίμημα προκύπτει ως εξής:

- Συνολικό κόστος χωρίς ΦΠΑ : 114.657,470
- Μειωμένο κατά 52% (έκπτωση): 55.035,59 €
- ΦΠΑ 9%: 4.953,20 €
- Σύνολο κόστος Σύμβασης: 59.988,79 €

Ο Δήμος Δυτικής Σάμου θα καταβάλει το 48% του συνολικού κόστους, το υπόλοιπο 52% θα καταβάλλεται από τους επιβάτες ως εισιτήριο, ανά διαδρομή δηλ. 1,00 € για μετάβαση και 1,00 € για επιστροφή.

Επίσης επισημαίνουμε ότι με την λήξη της σύμβασης αν τα έσοδα ΚΤΕΛ από τα εισιτήρια των εν λόγω δρομολογίου μείον την παρακράτηση είναι ως ποσό περισσότερο από το ποσό της έκπτωσης, το επί πλέον ποσό αφαιρείται από το ποσό με το οποίο θα χρηματοδοτηθεί το ΚΤΕΛ . Εάν το ποσό των εσόδων από τα εισιτήρια είναι μικρότερο του 52 %, το ΚΤΕΛ ουδεμία απαίτηση θα έχει.

Οι δαπάνες αυτές αφορούν ειδικότερα:

- Το λειτουργικό κόστος κίνησης των αυτοκινήτων, το οποίο υπολογίζεται ως το γινόμενο των εκτελεσθέντων πραγματικών χιλιομέτρων στις γραμμές (για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα) επί το χιλιομετρικό κόστος των διαδρομών.
- Στο ποσό αυτό περιλαμβάνεται:
  - το κόστος καυσίμων και λιπαντικών,
  - τα ασφάλιστρα και τα τέλη κυκλοφορίας, του οχήματος
  - οι ασφάλειες επιβαίνόντων και προς τρίτους,
  - το κόστος των οδηγών (περιλαμβάνονται αμοιβές, εργοδοτικές εισφορές κλπ),
  - η τακτική και έκτακτη συντήρηση των οχημάτων που θα χρησιμοποιηθούν
  - Λοιπές πάγιες δαπάνες διοίκησης, διαχείρισης (στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνεται και το εργολαβικό όφελος του παρόχου )

Το παραπάνω ποσό προέκυψε από ενδεικτικό προϋπολογισμό και δε δεσμεύει το Δήμο και τον ανάδοχο.

## **ΑΡΘΡΟ 4<sup>ο</sup> ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ**

Τα έσοδα από τα εισιτήρια θα αποτελούν προκαταβολή του ΚΤΕΛ. Το ποσό που αντιστοιχεί στην εισφορά 5% επί των εισπράξεων των εισιτηρίων (ν. 2963/2001 άρθρο 13) θα παρακρατείται από το ΚΤΕΛ και δεν θα αποτελεί έσοδο στα πλαίσια αυτής της σύμβασης.

Οι πληρωμές των εργασιών που εκτελεί το ΚΤΕΛ ΑΕ ΣΑΜΟΥ θα γίνονται με μηνιαίες πιστοποιήσεις και με αντίστοιχο Τιμολόγιο Παροχής Υπηρεσιών. Το αντίτιμο των εισιτηρίων θα αποτελεί έσοδο του ΚΤΕΛ και γίνεται η παραδοχή, ανεξάρτητα αποτελέσματος, ότι καλύπτει το 52% του συνολικού κόστους, οπότε το ΚΤΕΛ θα λαμβάνει κάθε μήνα το 48% του συνολικού κόστους από το Δήμο, όπως αυτό υπολογίζεται.

Ο Δήμος Δυτικής Σάμου θα καταβάλλει το 48% του συνολικού κόστους κάθε μήνα που προκύπτει ως κατωτέρω. Η δαπάνη καλύπτεται από τον προϋπολογισμό με Κ.Α. 90.6413.0001. Το υπόλοιπο 52 % θα καταβάλλεται από τους επιβάτες ως εισιτήριο.

Ο ανάδοχος υποχρεούται, για την πληρωμή του, να υποβάλλει ηλεκτρονικό τιμολόγιο σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 148 έως 154 του ν.4601/2019 (ΦΕΚ 44/2019 τεύχος Α'), της ΚΥΑ 98979 ΕΞ 2021/10.08.2021 (ΦΕΚ 3766/2021 τεύχος Β'), της ΚΥΑ 63446/31.05.2021 (ΦΕΚ 2338/2021 τεύχος Β') και της ΚΥΑ 52445 ΕΞ 2023/2023 (ΦΕΚ 2385/2023 τεύχος Β').

Ο Κωδικός της Αναθέτουσας Αρχής για την Ηλεκτρονική Τιμολόγηση, στο Μητρώο Αναθετουσών Αρχών Ηλεκτρονικής Τιμολόγησης είναι 1007.E87419.0001

Ο ανάδοχος συμπληρώνει στο πεδίο ΒΤ-11: Στοιχείο αναφοράς αγαθού του Εθνικού Μορφότυπου Ηλεκτρονικού Τιμολογίου:

«ΑΔΑ Ανάληψης» (ΑΑΥ: 485/2025 με ΑΠ: 10448/12-08-2025 και ΑΔΑ: 9ΡΠΚ46ΜΦ08-ΚΣΓ και ΑΔΑΜ : 25REQ017388452 )

Η τιμή του εισιτηρίου θα είναι για κάθε μετάβαση 1,00 € και για κάθε επιστροφή 1,00 €, ενώ η μετακίνηση των φοιτητών του Πανεπιστημίου Αιγαίου θα είναι δωρεά με την επίδειξη της φοιτητικής ταυτότητας.

Σε περίπτωση αναπροσαρμογής της τιμής του εισιτηρίου, το ΚΤΕΛ υποχρεούται άμεσα με την περιέλευση της είδησης της αναπροσαρμογής να ενημερώσει εγγράφως τον Δήμο. Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να προβεί κατά την κρίση του σε αύξηση της επιδότησης του εισιτηρίου ή όχι ενημερώνοντας εγγράφως το ΚΤΕΛ.

Οι πληρωμές των εργασιών που εκτελεί το ΚΤΕΛ θα γίνονται με μηνιαίες πιστοποιήσεις και με αντίστοιχο Τιμολόγιο Παροχής Υπηρεσιών. Το ΚΤΕΛ στις αρχές κάθε μήνα θα υποβάλει στο Δήμο τα απαιτούμενα δικαιολογητικά από τα οποία θα προκύπτει το ύψος του ποσού που αναλογεί στο Μεταφορικό Έργο που εκτελέσθηκε τον προηγούμενο μήνα και θα τιμολογεί το 48% του παραπάνω- ποσού. Δεδομένης της επιδότησης της τιμής του εισιτηρίου θα υποβάλλονται στο γραφείο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου αναλυτικά στοιχεία σχετικά με τον αριθμό των επιβατών του εν λόγω μεταφορικού έργου. Τον πρώτο μήνα θα υποβληθεί από το ΚΤΕΛ στο Δήμο αναλυτικός τρόπος υπολογισμού των εισιτηρίων. Οι καταστάσεις αυτές θα υποβάλλονται κάθε μήνα με τις καταστάσεις πληρωμής.

Όλα τα στοιχεία που υποβάλλονται θα υπόκεινται σε έλεγχο από τις υπηρεσίες του Δήμου Δυτικής Σάμου και ειδικότερα από την επιτροπή παραλαβής εργασιών του Δήμου. Ο έλεγχος συνίσταται στην διασταύρωση των στοιχείων που καταθέτει το ΚΤΕΛ με τα στοιχεία του τιμολογίου και τυχόν ανεξάρτητα στοιχεία που ο Δήμος συλλέγει δια των αρμόδιων Υπηρεσιών του.

## **ΑΡΘΡΟ 5<sup>ο</sup> : ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

- Α) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να παρέχει το έργο με δικό του ειδικευμένο προσωπικό σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και ειδικότερα του Ν.2963/01 (άρθρο 14), όπως εκάστοτε ισχύει. Με το προσωπικό αυτό ο Δήμος δεν θα έχει καμία απολύτως σχέση, δεν θα φέρει καμία απολύτως ευθύνη για οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψή του, και το ΚΤΕΛ θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για την πληρωμή του, για την πληρωμή των νόμιμων ασφαλιστικών εισφορών του, και κάθε άλλου είδους υποχρέωσης που μπορεί να έχει ένας εργολάβος απέναντι στο προσωπικό του και σε τρίτους.

- Β) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να φροντίζει ώστε τα λεωφορεία να είναι πάντοτε καθαρά και το προσωπικό να έχει ευπρεπή εμφάνιση και να φέρεται ευγενικά προς το επιβατικό κοινό.
- Γ) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να φροντίζει με δαπάνες του, ώστε τόσο το προσωπικό του όσο και τα χρησιμοποιούμενα λεωφορεία να είναι εφοδιασμένα με όλες τις απαιτούμενες άδειες, ασφαλίσεις και οτιδήποτε άλλο απαιτείται για την νόμιμη και ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων και τις εργασιακές σχέσεις του προσωπικού.
- Δ) Το ΚΤΕΛ έχει την ευθύνη συντήρησης των αυτοκινήτων με δαπάνες του, ώστε να ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές ασφαλείας και σε όλους τους ισχύοντες κανόνες περί επιβατικής μεταφοράς.
- Ε) Σε περίπτωση παράβασης εκ μέρους του ή του προσωπικού του, οποιουδήποτε από τους ισχύοντες νόμους και κανόνες, το ΚΤΕΛ θα φέρει αποκλειστικά κάθε ποινική και αστική ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα ή ζημιά ήθελε συμβεί στο προσωπικό του ή σε τρίτους.
- ΣΤ) Σε περίπτωση βλάβης αυτοκινήτου με ευθύνη του ΚΤΕΛ θα γίνεται άμεσα η αντικατάσταση του με άλλο αυτοκίνητο το οποίο θα εκτελεί και το ανάλογο δρομολόγιο.
- Ζ) Το ΚΤΕΛ οφείλει να βρίσκεται σε στενή συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες Δήμου και να τις διευκολύνει στον έλεγχο και την ταυτοποίηση των στοιχείων που προσκομίζονται στις πιστοποιήσεις, διατηρώντας πάντοτε το δικαίωμα άρνησης παροχής οποιουδήποτε στοιχείου κρίνει ότι άπτεται του απορρήτου των οικονομικών και άλλων στοιχείων της επιχειρηματικής του δραστηριότητας και δεν αφορούν την παρούσα Σύμβαση. Οι διευκολύνσεις αυτές αφορούν κυρίως την ελεύθερη πρόσβαση των αρμόδιων προς τούτο υπαλλήλων του Δήμου στα λεωφορεία, τους χώρους αναμονής των επιβατών, εκκίνησης των λεωφορείων και στάσης αυτών.
- Η) Τα οχήματα του ΚΤΕΛ που θα εκτελούν το συγκοινωνιακό έργο στην Δημοτική Κοινότητα Καρλοβασιών θα φέρουν πληροφοριακή πινακίδα που θα αναγράφει «ΑΣΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΚΑΡΛΟΒΑΣΟΥ» καθώς επίσης μετά από έγγραφη υπόδειξη του Δήμου διαφημιστικό μήνυμα του Δήμου Δυτικής Σάμου στο πλάϊ ή στο πίσω μέρος των οχημάτων.

### **ΑΡΘΡΟ 6<sup>ο</sup> : ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ**

- Α) Ο Δήμος υποχρεούται να ενημερώνει τους πολίτες για “το Έργο” με πληροφοριακό υλικό (χάρτες ή πίνακες δρομολογίων) στις αφητηρίες και στις στάσεις της εν λόγω γραμμής.
- Β) Ο Δήμος υποχρεούται να τοποθετήσει τις στάσεις των λεωφορείων των γραμμών της αστικής συγκοινωνίας.
- Γ) Ο Δήμος οφείλει να βρίσκεται σε στενή συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΚΤΕΛ για τον έλεγχο και την ταυτοποίηση των στοιχείων που προσκομίζονται στις πιστοποιήσεις.
- Δ) Η Υπηρεσία που εποπτεύει την Αστική Συγκοινωνία θα είναι υπεύθυνη από πλευράς Δήμου για τη διευκόλυνση της κίνησης των αυτοκινήτων, τη συντήρηση των στάσεων και γενικότερα την εξασφάλιση των συνθηκών για την βέλτιστη λειτουργία των γραμμών που αποτελούν το αντικείμενο της παρούσας.
- Ε) Ο Δήμος θα επιτρέπει τυχόν τροποποιήσεις ή προσθήκες στα λεωφορεία, στις οποίες το ΚΤΕΛ θα προβεί με μέριμνα και δαπάνες του προκειμένου να ενταχθούν τα λεωφορεία αυτά, στο σύστημα ηλεκτρονικής πληροφόρησης των επιβατών που διατηρεί το τελευταίο. Στην περίπτωση αυτή το ΚΤΕΛ οφείλει να γνωστοποιεί εκ των προτέρων την πρόθεσή του αυτή στον Δήμο.

### **ΑΡΘΡΟ 7<sup>ο</sup> ΤΙΜΗ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ**

Η τιμή του εισιτηρίου θα είναι για μετάβαση 1,00 € και επιστροφή 1,00 €, εκτός της δωρεαν μετακίνησης των φοιτητών. Σημειώνεται ότι σε περίπτωση αναπροσαρμογής της τιμής του εισιτηρίου, το ΚΤΕΛ υποχρεούται άμεσα

με την περιέλευση της είδησης της αναπροσαρμογής να ενημερώσει εγγράφως τον Δήμο. Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να προβεί κατά την κρίση του σε αύξηση της επιδότησης του εισιτηρίου ή όχι, ενημερώνοντας εγγράφως το ΚΤΕΛ.

### **ΑΡΘΡΟ 8<sup>ο</sup> : ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΩΝ**

Το κόστος του χιλιομέτρου επομένως και του δρομολογίου αναπροσαρμόζεται σύμφωνα με την μέση τιμή καυσίμου του μηνός που πραγματοποιήθηκαν τα δρομολόγια όπως ορίζεται από το πρατήριο τιμών του υπουργείου Ανάπτυξης για τον Νομό Σάμου. Οι τιμές μονάδας των λιπαντικών, των ελαστικών, της αξίας αγοράς του λεωφορείου, της μισθοδοσίας των οδηγών, θα αναπροσαρμόζονται σύμφωνα με την εκάστοτε αναθεωρημένη ΚΥΑ για την κοστολόγηση των γραμμών.

### **ΑΡΘΡΟ 9<sup>ο</sup>: ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΕΡΓΟΥ**

Η τήρηση των όρων της σύμβασης θα ελέγχεται από πλευράς Δήμου και συγκεκριμένα από την Επιτροπή παραλαβής Υπηρεσιών.

### **ΑΡΘΡΟ 10<sup>ο</sup> : ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Σε περίπτωση παράβασης ή πλημμελούς εκπλήρωσης οποιουδήποτε όρου της Σύμβασης αυτής, που όλοι συμφωνούνται με την παρούσα ως ουσιώδεις, καθένα από τα συμβαλλόμενα μέρη έχει δικαίωμα να καταγγείλει την παρούσα Σύμβαση, εφόσον το άλλο δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τη Σύμβαση αυτή.

Σε περίπτωση που ο Δήμος υπαναχωρήσει αναίτια της σύμβασης προ του χρόνου λήξεως της, θα υποχρεούται και αναλαμβάνει την καταβολή στο ΚΤΕΛ κάθε οικονομικής επιβάρυνσης που τυχόν θα προκύψει λόγω αστικών ή ποινικών ευθυνών του ΚΤΕΛ ή του Δ.Σ. του.

Ειδικά η αποζημίωση απόλυσης των οδηγών, σε περίπτωση αναίτιας καταγγελίας της συμβάσεως εκ μέρους του Δήμου, θα βαρύνει αποκλειστικά το Δήμο Δυτικής Σάμου.

### **ΑΡΘΡΟ 11<sup>ο</sup> : ΡΗΤΡΕΣ**

Ρήτρα θα επιβάλλεται στο ΚΤΕΛ στις περιπτώσεις εκείνες που ακινητοποιείται ένα αυτοκίνητο (λόγω βλάβης ή απουσίας οδηγών) και εφόσον η καθυστέρηση υπερβαίνει τα τρία τέταρτα της ώρας.

Στις παραπάνω περιπτώσεις, όπως και σε κάθε άλλη που διαπιστώνεται οποιαδήποτε παράβαση εκ μέρους του ΚΤΕΛ όρου της παρούσας σύμβασης, επιβάλλεται ως ποινική ρήτρα το ποσό των εκατό (100) ευρώ για κάθε παράβαση, πλέον των όποιων άλλων ευθυνών τυχόν θα προκύψουν βάσει της κείμενης νομοθεσίας.

### **ΑΡΘΡΟ 12<sup>ο</sup> : ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ – ΑΙΡΕΣΙΜΟΤΗΤΑ**

Κατόπιν αποφάσεως του Δήμου και με σύμφωνη γνώμη του ΚΤΕΛ, δύναται να επέλθουν αλλαγές στην διαδρομή ή στον αριθμό των δρομολογίων των γραμμών ή στον αριθμό στάσεων επιβίβασης-αποβίβασης ή ανάλογα με την επιβατική κίνηση σε μείωση ημερήσιων /εβδομαδιαίων/ απογευματινών δρομολογίων, αυτής της σύμβασης χωρίς όμως αύξηση της χιλιομετρικής απόστασης της διαδρομής και του οικονομικού της αντικειμένου. Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 132 του ν. 4412/16.

### **ΑΡΘΡΟ 13<sup>ο</sup> : ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ**

Η Σύμβαση διέπεται από το Ελληνικό δίκαιο.

Η Αναθέτουσα Αρχή και ο Ανάδοχος καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για τη φιλική επίλυση κάθε διαφοράς σχετικής με τη Σύμβαση που μπορεί να προκύψει μεταξύ τους σχετικά με την ερμηνεία ή την εκτέλεση ή την εφαρμογή της Σύμβασης ή εξ' αφορμής της, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών

Σε περίπτωση που δεν επιτευχθεί φιλική επίλυση της διαφοράς μέσα σε χρονική προθεσμία τριών (3) μηνών από την εμφάνιση της διαφοράς, αυτή διευθετείται βάσει της Ελληνικής νομοθεσίας και αρμόδια θα είναι τα Δικαστήρια της Σάμου.

Τα παραπάνω συμφώνησαν και συναποδέχτηκαν τα Συμβαλλόμενα μέρη, σε πίστωση δε αυτών συντάχθηκε η παρούσα σε τέσσερα αντίτυπα, δύο για κάθε Συμβαλλόμενο, και αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται στη συνέχεια από τα Συμβαλλόμενα μέρη όπως ακολουθεί.

### **ΑΡΘΡΟ 14° : ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ**

Το Υπεραστικό ΚΤΕΛ ΣΑΜΟΥ ΜΟΝ. ΑΕ κατέθεσε εγγυητική επιστολή Καλής Εκτέλεσης της Υπηρεσίας για την πιστή εφαρμογή των όρων της σύμβασης:

<b>Α/Α</b>	<b>ΕΓΓΥΗΤΗΣ</b>	<b>ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ</b>	<b>ΠΟΣΟ ΣΕ €</b>	<b>ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ</b>
1	ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΩΝ ΚΑΙ ΔΑΝΕΙΩΝ	No. 1981/28-11-2025	2751,78 €	Καλής Εκτέλεσης

#### **ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ  
ΔΗΜΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΣΑΜΟΥ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΚΤΕΛ ΑΕ ΣΑΜΟΥ**

**ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ ΠΑΠΑΘΕΟΦΑΝΟΥΣ**

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΧΑΤΖΗΦΩΤΙΟΥ**

### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α**

Η κάθε λεωφορειακή γραμμή περιλαμβάνει την μετάβαση και την επιστροφή του οχήματος από την αρχική έως την τελική στάση με επιστροφή. Στον κατωτέρω πίνακα αναφέρονται τα δρομολόγια που ακολουθούν τα οχήματα μέσω των οδών του πολεοδομικού συγκροτήματος Καρλοβάσου για την εκτέλεση της υπηρεσίας μεταφοράς επιβατών:

1. Δρομολόγια, ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ – ΦΟΙΤΗΤΙΚΗ ΕΣΤΙΑ - ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΡΛΟΒΑΣΟΥ, μήκους 3890 μέτρων με επιστροφή, με ημερήσιο κόστος και εβδομαδιαίο απογευματινό 60,36 €.
2. Δρομολόγια, ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ – ΦΟΙΤΗΤΙΚΗ ΕΣΤΙΑ - ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΡΛΟΒΑΣΟΥ – ΠΟΤΑΜΙ, μήκους 6490 μέτρων με επιστροφή με ημερήσιο κόστος 65,36 €.
3. Δρομολόγια, ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ – ΠΟΤΑΜΙ, μήκους 5667 μέτρων με επιστροφή με ημερήσιο κόστος 60,36 €.
4. Δρομολόγιο , ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΛΑΙΟΥ ΚΑΡΛΟΒΑΣΟΥ- ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΡΛΟΒΑΣΟΥ, μήκους 3940 μέτρων με επιστροφή με ημερήσιο κόστος 59,48 €.
5. Δρομολόγιο ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ - ΟΡΜΟΣ ΡΙΒΑ -ΠΟΤΑΜΙ-ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ = 6410 Μ. με επιστροφή με ημερήσιο κόστος 64,90 €.

6. Δρομολόγιο ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ-ΚΟΜΒΟΣ ΕΛΤΑ-ΠΟΤΑΜΙ- ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ = 5667 Μ. με επιστροφή με ημερήσιο κόστος 60,36 €.

Ο υπολογισμός της κοστολόγησης των γραμμών βασίστηκε στο παράρτημα της ΚΥΑ 24001/14.06.2013. Η ανωτέρω λεωφορειακές γραμμές θα εξυπηρετούνται από δύο λεωφορεία και τα δρομολόγια θα εκτελούνται όπως αναφέρονται τις καθημερινές εργάσιμες ημέρες, εκτός του θερινού δρομολογίου προς Ποτάμι που θα εκτελείται και Σαββατοκύριακο.

**ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ ΚΑΡΛΟΒΑΣΙΟΥ  
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ. ΑΡ. 337/2025 ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

A/A			ΜΟΝ Η ΔΙΑΔ ΡΟΜ Η	ΜΕ ΕΠΙΣΤΡ ΟΦΗ	ΑΡΙΘΜ ΟΣ ΔΙΑΔΡ ΟΜΩΝ	ΗΜΕΡ ΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟ ς	ΚΟΣΤΟ ς ΠΕΝΘΗ ΜΕΡΟ	ΚΟΣΤΟ ς ΔΙΗΜΕ ΡΟ	ΜΗΝΙΑΙΟ ΚΟΣΤΟΣ	ΕΤΟΣ Η ΕΞΑΜΗΝΟ	
1	ΕΤΗΣΙΟ	ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ – ΚΕΝΤΡΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ – ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ = 3610 Μ. (ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ <b>64,79 €</b> )		64,79	2,00	129,58	647,90		2.591,60	31.099,20	ετος
2	ΕΤΗΣΙΟ	ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ - ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΑΛΑΙΟΥ = 3940 Μ. (ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ: <b>59,48 €</b> )		59,48	2,00	118,96		237,92	951,68	11.420,16	ετος
3	ΧΕΙΜΕΡΙ ΝΟ	ΚΕΝΤΡΟ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ – ΟΡΜΟΣ - ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ = 7710 Μ. ( ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ : <b>93,11 €</b> )		93,11	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	χειμ εξαμ
4	ΧΕΙΜΕΡΙ ΝΟ	ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ – ΦΟΙΤΗΤΙΚΗ ΕΣΤΙΑ - ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΡΛΟΒΑΣΟΥ = 3890 Μ. (ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ : <b>60,36 €</b> )		60,36	2,00	120,72	603,60		2.414,40	14.486,40	χειμ εξαμ
5	ΧΕΙΜΕΡΙ ΝΟ ΑΠΟΓΕΥ ΜΑΤΙΝΟ	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΔΕΥΤΕΡΑ ΤΡΙΤΗ ΤΕΤΑΡΤΗ ΠΕΜΠΤΗ ΑΠΟΓΕΥΜΑ		60,36	4,00	241,44	965,76		3.863,04	27.041,28	χειμ εξαμ
6	ΚΑΛΟΚΑ ΡΙΝΟ	ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ - ΟΡΜΟΣ ΡΙΒΑ -ΠΟΤΑΜΙ- ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ = 6410 Μ. (ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ <b>64,90 €</b> )		64,90	2,00	129,80	649,00		2.596,00	15.576,00	θερ εξαμ
7	ΚΑΛΟΚΑ ΡΙΝΟ	ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ – ΦΟΙΤΗΤΙΚΗ ΕΣΤΙΑ - ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΡΛΟΒΑΣΟΥ - ΠΟΤΑΜΙ = 6490 Μ. ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ <b>65,36 €</b>		65,36	3,00	196,08	980,40		3.921,60	23.529,60	θερ εξαμ
8	ΚΑΛΟΚΑ ΡΙΝΟ	ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ-ΚΟΜΒΟΣ ΕΛΤΑ-ΠΟΤΑΜΙ- ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ = 5667 Μ. ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ <b>60,36 €</b>		60,36	3,00	181,08	1.267,56		5.070,24	30.421,44	θερ εξαμ
9	ΚΑΛΟΚΑ ΡΙΝΟ ΣΑΒΒΑΤ Ο ΚΥΡΙΑΚΗ	ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ-ΚΟΜΒΟΣ ΕΛΤΑ-ΠΟΤΑΜΙ- ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ = 5667 Μ. ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ <b>60,36 €</b>		60,36	3,00	181,08		362,16	1.448,64	8.691,84	θερ εξαμ