



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Άγιος Στέφανος, 03/04/2025

ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

Αριθ. Πρωτ.: 13457

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΥΛΙΚΩΝ

Δ/νση: Λεωφ. Μαραθώνος 29 & Αθαν. Διάκου

Τ.Κ.: 14565, Άγιος Στέφανος

Πληροφορίες: Σ. Γεωργοπούλου

Τηλ. Επικ.: 2132030613

E-mail: georgopoulou@dionysos.gr

ΣΥΜΒΑΣΗ

Υπηρεσίας για τη μεταφορά πολιτών για συμμετοχή σε εκπαιδευτικές, πολιτιστικές και αθλητικές εκδηλώσεις (συνολικού ποσού **33.883,05€ συμ/νου ΦΠΑ 13%**)

CPV: 60172000-4 Ενοικίαση λεωφορείων και πούλμαν με οδηγό

Στον Άγιο Στέφανο σήμερα, την 3^η του Απριλίου του έτους 2025, στο Κεντρικό Δημαρχείο του Δήμου Διονύσου, οι πιο κάτω συμβαλλόμενοι:

1. Ο Δήμος Διονύσου, που εδρεύει στον Άγιο Στέφανο επί της Λεωφ. Λίμνης Μαραθώνος 29 & Αθανασίου Διάκου 1, Τ.Κ. 14565 Άγιος Στέφανος, με ΑΦΜ 997690910, Δ.Ο.Υ. ΚΕΦΟΔΕ Αττικής, και Κωδικό Ηλεκτρονικής Τιμολόγησης 1007.E84903.0001 όπως εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από την Αντιδήμαρχο Λαμπρινή Νούση, που ενεργεί στο παρόν ως νόμιμος εκπρόσωπος του Δήμου Διονύσου και θα αποκαλείται εφεξής στην παρούσα σύμβαση «ΔΗΜΟΣ» και η εταιρεία:

2. «**ΣΑΡΡΗΣ Δ. & Α. ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**» που εδρεύει στη Κηφισιά, επί της οδού Αχαρνών 70, Τ.Κ. 14561 με Α.Φ.Μ. 997182717, Δ.Ο.Υ. (1190) ΚΕΦΟΔΕ ΑΤΤΙΚΗΣ και η οποία εκπροσωπείται για την υπογραφή του παρόντος από τον Σαρρή Δημήτριο του Παρασκευά, κάτοχο του ΑΔΤ ΑΝ 049963, καλούμενη εφεξής και χάριν συντομίας «**ΑΝΑΔΟΧΟΣ**»,

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του Ν.3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 209 του Ν.3463/2006, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
3. Το άρθρο 118 (Απευθείας Ανάθεση) του Ν.4412/16 "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)", όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 50 του Ν.4782/2021 "Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία" (ΦΕΚ Α' 36/09-03-2021).
4. Τις διατάξεις του Ν.4555/2018 (Πρόγραμμα Κλεισθένης).
5. Την υπ' αριθ. 478/3945/03-02-2025 (ΑΔΑ:ΕΨ23Ω93-Ψ69) Απόφαση Δημάρχου περί ορισμού Αντιδημάρχων και μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στον Δήμο Διονύσου.

6. Την υπ' αριθ. 02/2025 μελέτη που συντάχθηκε και θεωρήθηκε από το Τμήμα Κοινωνικής Προστασίας, Παιδείας, Πολιτισμού και Αθλητισμού.
7. Το υπ' αριθ. πρωτ. 10800/13-03-2025 (25REQ016488975) τεκμηριωμένο αίτημα του διατάκτη.
8. Την ΑΑΥ 520/18-03-2025 (ΑΔΑ:9ΕΒΧΩ93-ΓΑΦ, ΑΔΑΜ:25REQ016503831) δέσμευση ποσού 33.883,05€ εις βάρος του Κ.Α. 15.6413.0003 «Παροχή υπηρεσιών μεταφοράς πολιτών για συμμετοχή σε εκπαιδευτικές, πολιτιστικές και αθλητικές εκδηλώσεις» για το ο.ε. 2025
9. Τις ανάγκες του Δήμου για τη σχετική παροχή υπηρεσιών.
10. Την υπ' αριθ. πρωτ. 12483/26-03-2025 (ΑΔΑΜ:25PROC016532345) πρόσκληση υποβολής προσφοράς προς την εταιρεία «ΣΑΡΡΗΣ Δ. & Α. ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ».
11. Την εμπρόθεσμα υποβληθείσα προσφορά της εταιρείας ΣΑΡΡΗΣ Δ. & Α. ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ύψους 33.883,05€ (συμπ. ΦΠΑ 13%).
12. Την υπ' αριθ. 1291/13127/02-04-2025 Απόφαση απευθείας ανάθεσης της Δημάρχου για την εν θέματι παροχή υπηρεσιών.
13. Την υπ' αριθ. Πρωτ. 13242/02-04-2025 πρόσκληση υπογραφής σύμβασης προς την εταιρεία με την επωνυμία ΣΑΡΡΗΣ Δ. & Α. ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ.

Συμφώνησαν και έκαναν αμοιβαία αποδεκτά τα ακόλουθα:

Άρθρο 1 – Αντικείμενο

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι η μίσθωση λεωφορείων για τη μεταφορά πολιτών σε εκπαιδευτικές, πολιτιστικές και αθλητικές εκδηλώσεις, σύμφωνα με τους όρους και τις προδιαγραφές Μελέτης και της Προσφοράς του Αναδόχου και συγκεκριμένα περιλαμβάνει, τη μεταφορά των πολιτών του Δήμου Διονύσου από ένα (1) λεωφορείο τις καθημερινές, από Δευτέρα έως Παρασκευή, προς την Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου, Πανεπιστημιούπολη Ιλίσίων και τα Πανεπιστήμια Δυτικής Αττικής και Πειραιά.

Επίσης, έχουν προβλεφθεί για τη διάρκεια της σύμβασης:

1. Ένα (1) ημερήσιο δρομολόγιο ανά μήνα (Σάββατο ή Κυριακή) για τρεις (3) ημέρες σύνολο, με προορισμό **ΕΝΤΟΣ** Νομού Αττικής
2. Έξι (6) ημερήσια δρομολόγια σε προορισμό **ΕΚΤΟΣ** Νομού Αττικής
3. Έντεκα (11) δρομολόγια για μίσθωση έως έξι (6) ώρες, σε προορισμό **ΕΝΤΟΣ** Νομού Αττικής για τη μεταφορά πολιτών σε αθλητικές ή/και εκπαιδευτικές δραστηριότητες.

Η παροχή υπηρεσιών θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους όρους που περιέχονται στα έγγραφα της σύμβασης, στην υπ' αριθ. 2/2025 μελέτη του Τμήματος Κοινωνικής Προστασίας, Παιδείας, Πολιτισμού και Αθλητισμού και την προσφορά του Αναδόχου.

Άρθρο 2 – Διάρκεια

Η διάρκεια της Σύμβασης ορίζεται σε τρεις (3) μήνες από την ανάρτησή της στο ΚΗΜΔΗΣ ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού ποσού.

Άρθρο 3- Τρόπος μεταφοράς των πολιτών - υποχρεώσεις Αναδόχου

Ο Ανάδοχος εγγυάται και δεσμεύεται ανέκκλητα στην Αναθέτουσα Αρχή:

3.1. ότι θα ενεργεί σύμφωνα με το Νόμο και με την παρούσα, ότι θα λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για να διασφαλίσει την ομαλή και προσηκούμενη εκτέλεση της παρούσας σύμφωνα με την Μελέτη και ότι δεν θα ενεργήσει αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης της παρούσας.

3.2. Γενικά

Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει για όλη τη διάρκεια της σύμβασης, κατά τις καθορισμένες ημέρες και ώρες των δρομολογίων, τα απαιτούμενα λεωφορεία για τη μεταφορά των πολιτών για τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί.

3.3. Δρομολόγια – διαδρομές λεωφορειών

- α. Κάθε όχημα θα παραλαμβάνει τους πολίτες από συγκεκριμένες στάσεις, οι οποίες βρίσκονται επάνω στη διαδρομή που αναφέρεται στον Προϋπολογισμό της μελέτης και θα οριστικοποιηθούν κατά την υπογραφή της σύμβασης.
- β. Θα εκτελούνται μόνο δρομολόγια μετάβασης στην Πανεπιστημιούπολη και Πολυτεχνειούπολη και τα Πανεπιστήμια Δυτικής Αττικής και Πειραιά για την Περίπτωση 1 έως 3. Τα λεωφορεία μετά την εκτέλεση του καθορισμένου ημερήσιου δρομολογίου θα αποδεσμεύονται. Η μη εκτέλεση της μεταφοράς δεν δικαιολογείται. Αναλόγως των απρόβλεπτων περιστάσεων θα πρέπει να αναζητείται άλλη εναλλακτική διαδρομή για την εκτέλεση του δρομολογίου. Για τις περιπτώσεις μεταφοράς 4 έως 6, ο προορισμός θα ανακοινώνεται στον ανάδοχο τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέρες πριν την εκτέλεση του δρομολογίου.
- γ. Η ώρα αναχώρησης από την αφετηρία θα οριστικοποιηθεί με την έναρξη της σύμβασης. Η τυχόν απόκλιση ως προς την ώρα άφιξης ή αναχώρησης των λεωφορειών δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα δεκαπέντε (15) λεπτά της ώρας. Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων ή τον αριθμό των στάσεων θα γίνονται μόνο κατόπιν σχετικής ανακοίνωσης στις στάσεις και μέσω της Ιστοσελίδας του Δήμου, από το Τμήμα Προμηθειών, αρκετές μέρες πριν την τροποποίηση του δρομολογίου.
- δ. Για τις Περιπτώσεις 1 έως 3 θα εκτελούνται καθημερινά από Δευτέρα-Παρασκευή (εκτός των επίσημων και σχολικών αργιών) τρία δρομολόγια:
 - (α) στις 06:55 με προορισμό την Πολυτεχνειούπολη
 - (β) στις 07:00 με προορισμό την Πανεπιστημιούπολη και
 - (γ) στις 06:35 με προορισμό τα Πανεπιστήμια Δυτικής Αττικής και Πειραιά
 Η αφετηρία των λεωφορειών θα είναι στον Διόνυσο και θα γίνονται στάσεις στην Πλατεία Ροδόπολης, Πλατεία Σταμάτας, Πλατεία Δροσιάς (απέναντι από το πρώην Vertigo), Άνοιξη (Φούρνος Καρρά), Πλατεία Αγ. Στεφάνου (άνωθεν γραμμών ΟΣΕ), Άγιος Στέφανος (κάτω από τις γραμμές ΟΣΕ), Πλατεία Κρουονερίου, κατόπιν μέσω Εθνικής Οδού θα καταλήγουν (α) στην Πολυτεχνειούπολη, (β) στην Πανεπιστημιούπολη και (γ) στα Πανεπιστήμια Δυτικής Αττικής και Πειραιά
- ε. Αν στην τελευταία στάση υπάρχουν αρκετοί επιβάτες ώστε να απαιτείται η χρήση και 4^{ου} λεωφορείου, θα τηρείται σειρά προτεραιότητας των επιβατών. Απαγορεύεται αυστηρά η μεταφορά υπεράριθμων ή όρθιων επιβατών.
- στ. Για τις περιπτώσεις 4 έως 6 η αφετηρία των λεωφορειών καθώς και η διάρκεια του ημερήσιου δρομολογίου θα καθορίζεται από το Τμήμα Προμηθειών αναλόγως των αναγκών. Ενδεικτικά, ορίζεται η αφετηρία στο Δημαρχείο Αγ. Στεφάνου ώρα 07:30 και επιστροφή στο ίδιο σημείο ώρα 22:00. Απαγορεύεται αυστηρά η μεταφορά υπεράριθμων ή όρθιων επιβατών.

3.4. Τήρηση ωραρίων

- α. Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται επιμελώς και χωρίς καθυστερήσεις. Ο Ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των πολιτών.

- β. Το πρωί κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στην ορισμένη ώρα αναχώρησής του, στο καθορισμένο σημείο συνάντησης. Σημειώνεται ότι η καθυστέρηση άφιξης του οχήματος στην αφετηρία, δεν υποκαθίσταται με την έγκαιρη άφιξη του οχήματος στο τέρμα.
- γ. Οι μεταφερόμενοι πολίτες οφείλουν να βρίσκονται το πρωί έγκαιρα στο καθορισμένο σημείο, δηλαδή, τουλάχιστον δέκα (10) λεπτά της ώρας πριν από την καθορισμένη ώρα αναχώρησης από την αφετηρία ή διέλευσης από τις στάσεις.
- δ. Σε περίπτωση κατά την οποία το όχημα περάσει από τα καθορισμένα σημεία νωρίτερα από την καθορισμένη ώρα, είναι υποχρεωμένο να περιμένει μέχρι την καθορισμένη ώρα αναχώρησης.
- ε. Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί, με υπαιτιότητά του, τότε αυτό συνεπάγεται τις προβλεπόμενες κυρώσεις. Επίσης, σε περίπτωση καθυστέρησης στην αναχώρηση του λεωφορείου από την αφετηρία ή άφιξής του στο τέρμα, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις.
- στ. Οι σχετικές αποφάσεις επιβολής κυρώσεων-προστίμων επιβάλλονται από το αρμόδιο όργανο του Δήμου Διονύσου.

3.5. Αντικατάσταση λεωφορείων

- α. Ο Ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα έχει στη διάθεσή του ένα όχημα ανάλογο και εξίσου κατάλληλο, σύμφωνα με τους όρους της Μελέτης, ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε οχήματος, που για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.
- β. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό, ο Ανάδοχος βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των πολιτών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί ή λεωφορείου).
- γ. Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση κάθε λεωφορείου, που θα χρησιμοποιηθεί να είναι τέτοιας χωρητικότητας, όπως έχει ζητηθεί από τη προκήρυξη.
- δ. Ο Ανάδοχος δεσμεύεται ότι θα διαθέτει τα οχήματα, που αναφέρονται στη σύμβασή του για τη μεταφορά των πολιτών και για τη μονιμότητα των οχημάτων. Δεν επιτρέπεται η αντικατάστασή τους με άλλα χωρίς λόγο. Αντικατάσταση επιτρέπεται μόνο λόγω βλάβης του οχήματος, στις περιπτώσεις όμως αυτές, τούτο γνωστοποιείται εγκαίρως στο Τμήμα Προμηθειών του Δήμου.
- ε. Σε περίπτωση πώλησης του οχήματος, πρέπει να περιλαμβάνεται στο πωλητήριο συμβόλαιο όρος ότι ο νέος αγοραστής υποχρεούται να συνεχίσει την εκτέλεση της εργασίας, σύμφωνα με όσα καθορίζονται στη σύμβαση.

3.6. Προσωπικό του αναδόχου

- α. Απαγορεύεται η είσοδος και η παραμονή στα λεωφορεία κάθε προσώπου εκτός από τον οδηγό και τους μεταφερόμενους πολίτες.
- β. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διατηρεί αρχείο με το προσωπικό και τις ώρες εκτέλεσης των δρομολογίων, να εποπτεύει την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς και να αναλαμβάνει την άμεση ρύθμιση κάθε σχετικού ζητήματος, που προκύπτει ή την άρση κάθε άλλης ανωμαλίας ή εμποδίου και γενικά να λαμβάνει, χωρίς χρονοτριβή, κάθε κατάλληλο μέτρο για την κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.
- γ. Σε περίπτωση έγγραφων καταγγελιών για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στο Δήμο Διονύσου, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στο εκάστοτε εντεταλμένο πρόσωπο του Δήμου Διονύσου την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

δ. Κάθε παράβαση των παραπάνω όρων επισύρει τις συνέπειες που προβλέπονται από τη Μελέτη και τις ισχύουσες διατάξεις της νομοθεσίας.

3.7. Τροποποιήσεις των δρομολογίων

α. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της περιόδου της σύμβασης δημιουργηθούν νέες ανάγκες μεταφοράς για οποιονδήποτε λόγο, δύναται ο Δήμος να προβεί σε τροποποίηση υφισταμένων δρομολογίων την οποία ο Ανάδοχος αποδέχεται άνευ αντιρρήσεως.

β. Ο Ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι του Δήμου Διονύσου, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των προβλεπόμενων στην παρούσα μελέτη δρομολογίων.

3.8. Ο ΔΗΜΟΣ για την εκτέλεση της σύμβασης ορίζει υπεύθυνη για την παρακολούθηση της σύμβασης την κυρία Αλεξοπούλου Αθηνά υπάλληλο του Τμήματος Κοινωνικής Προστασίας, Παιδείας, Πολιτισμού και Αθλητισμού.

3.9. Οι υπεύθυνοι παρακολούθησης του ΔΗΜΟΥ της εν λόγω υπηρεσίας θα πρέπει να παρακολουθούν τη πρόοδο των εργασιών, σύμφωνα με τις προκύπτουσες ανάγκες και το χρονοδιάγραμμα και να προτείνουν εφόσον κρίνεται αναγκαίο τις απαιτούμενες ενέργειες.

3.10. Ο ΔΗΜΟΣ είναι υποχρεωμένος, εφόσον βεβαιώνεται η πρόοδος και η καλή εκτέλεση της εργασίας, να καταβάλει στην εταιρεία την ανάλογη αμοιβή.

Άρθρο 4 - Οδηγοί

α. Οι μετακινήσεις των πολιτών θα γίνονται χωρίς τη συνοδεία συνοδών.

β. Οι οδηγοί των χρησιμοποιούμενων λεωφορείων θα έχουν υποχρεωτικά τα εκ του νόμου οριζόμενα προσόντα (κατάλληλη επαγγελματική άδεια οδήγησης, προϋπηρεσία οδηγού κ.λ.π.).

γ. Για τους οδηγούς, ο Ανάδοχος πρέπει να δώσει στην αναθέτουσα Αρχή, αν του ζητηθούν, στοιχεία ταυτότητας, προϋπηρεσίας, και αν χρειαστεί απόσπασμα ποινικού μητρώου και πιστοποιητικού υγείας.

δ. Ο Δήμος Διονύσου έχει δικαίωμα να ζητήσει την αντικατάσταση οδηγού, αν αυτός/ή παρουσιάσει δύστροπο χαρακτήρα, που έχει ως συνέπεια διαπληκτισμούς με πολίτες, εφόσον τούτο καταγγεληθεί έγγραφα και τεκμηριωμένα. Στην περίπτωση αυτή, ο Δήμος δύναται, μετά τη διαπίστωση των καταγγελλομένων, να ζητήσει μέχρι και την αντικατάσταση του συγκεκριμένου οδηγού από τον ανάδοχο, υποχρεωμένου του τελευταίου να αποδεχθεί αυτή, άνευ αντιρρήσεων, και εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση.

ε. Ειδικά ορίζεται και τονίζεται ότι οι οδηγοί των λεωφορείων οφείλουν να είναι ενδεδυμένοι ευπρεπώς και η συμπεριφορά τους προς τους πολίτες να είναι ευγενική, ήρεμη και σοβαρή.

στ. Θα τηρείται δελτίο κίνησης για κάθε λεωφορείο, που θα υπογράφεται καθημερινά από τον Δήμο Διονύσου και τον οδηγό, τόσο για την ώρα άφιξης στο τέρμα, όσο και αναχώρησης από την αφετηρία.

Άρθρο 5 - Λεωφορεία και Επιβατικά Οχήματα

α. Η μεταφορά των πολιτών θα γίνεται αποκλειστικά και μόνο με λεωφορεία Δ.Χ., που πληρούν τις προδιαγραφές και προϋποθέσεις, που ορίζουν οι ισχύοντες σχετικοί νόμοι, προεδρικά διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις και αστυνομικές διατάξεις για τη μεταφορά πολιτών.

β. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Θα έχουν απαραίτητα ενημερωμένο πιστοποιητικό καταλληλότητας (Κ.Τ.Ε.Ο.), δηλαδή το τελευταίο πιστοποιητικό από δημόσιο ή ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο., σύμφωνα με τον νόμο. Τα οχήματα θα φέρουν

υποχρεωτικά σύστημα ασύρματης επικοινωνίας ή κινητής τηλεφωνίας, για να επικοινωνούν μεταξύ τους, με το γραφείο του αναδόχου και το Δήμο Διονύσου. Ο Ανάδοχος υποχρεώνεται να γνωστοποιήσει το σύστημα αυτό στο Δήμο Διονύσου. Επίσης, θα διαθέτουν κλιματισμό (ζεστό-κρύο).

- γ. Τα λεωφορεία θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των προσώπων που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι επιβάτες.
- δ. Ο Ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος απέναντι στον νόμο για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνον τυχόν ευθύνες.
- ε. Τα λεωφορεία που θα αναλάβουν το έργο της μεταφοράς είναι υποχρεωμένα να φέρουν ζώνες ασφαλείας, που να πληρούν τις σχετικές προδιαγραφές, πιστοποιημένες σύμφωνα με την οδηγία 77/541/ΕΚ (ή νεώτερη) ή τον κανονισμό 44/03 της ΟΕΕ-ΟΗΕ (ή με κάθε άλλη μεταγενέστερη προσαρμογή του εν λόγω κανονισμού), με τις σχετικές ενδείξεις «e» ή «E».
- στ. Οι ζώνες πρέπει να είναι τοποθετημένες σε κατάλληλη θέση και να είναι καλά στερεωμένες επί του καθίσματος, ώστε να παρέχουν την επιζητούμενη προστασία και χρησιμοποιούνται σε κάθε περίπτωση, μεταφοράς νηπίων και μαθητών, ανεξάρτητα από το μήκος της διαδρομής.

Άρθρο 6 – Ασφαλιστική Κάλυψη

- α. Κάθε λεωφορείο ή άλλο όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.
- β. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης.
- γ. Ο Ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία και τα λοιπά οχήματα, που θα χρησιμοποιήσει, θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.
- δ. Την ευθύνη των πολιτών από τη στιγμή της επιβίβασής τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση στα συμφωνημένα σημεία-στάσεις, έχει ο οδηγός του οχήματος.
- ε. Ο Ανάδοχος ευθύνεται για τους μεταφερόμενους πολίτες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.

Άρθρο 7 - Τιμολόγηση Τροποποιημένων Υφιστάμενων και Νέων Δρομολογίων – Πληρωμή Αναδόχου

7.1. Το συνολικό συμβατικό τίμημα ανέρχεται σε **33.883,05€**, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ13%

α/α δρομολογίου	ΑΦΕΤΗΡΙΑ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ	ΜΕΓΙΣΤΟ ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΑΝΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (€)
1	Λ.ΔΙΟΝΥΣΟΥ (AVIN)	ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥΠΟΛΗ ΖΩΓΡΑΦΟΥ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 50 ΘΕΣΕΩΝ	113,00
2	Λ.ΔΙΟΝΥΣΟΥ	ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΠΟΛΗ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	113,00

	(AVIN)	ΖΩΓΡΑΦΟΥ	50 ΘΕΣΕΩΝ	
3	Λ.ΔΙΟΝΥΣΟΥ (AVIN)	ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ & ΝΟΤΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 50 ΘΕΣΕΩΝ	123,00
4	ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ	ΕΝΤΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 50 ΘΕΣΕΩΝ	275,00
5	ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ	α. ΟΛΥΜΠΙΑ		α. 1330,00
		β. ΔΕΛΦΟΙ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 50 ΘΕΣΕΩΝ	β. 680,00
		γ. ΜΥΚΗΝΕΣ- ΝΑΥΠΛΙΟ		γ. 680,00
6	ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ	ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ - ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟ- ΤΗΤΕΣ ΕΝΤΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 50 ΘΕΣΕΩΝ	117,00

7.2. Τυχόν τροποποίηση των αρχικών δρομολογίων της μελέτης δεν επιφέρει αλλαγή στην αποζημίωσή τους, εφόσον διέρχεται από τις οριζόμενες στη σύμβαση στάσεις.

7.3. Τα νέα δρομολόγια τα οποία προκύπτουν κοστολογούνται κατ' αποκοπή.

7.4. Η πληρωμή του αναδόχου γίνεται σύμφωνα με τη προσφορά του. Η δαπάνη ανά δρομολόγιο δεν μεταβάλλεται και καθορίζεται από την τιμή προσφοράς του αναδόχου.

Για την περίπτωση 1 έως 3 η πληρωμή θα γίνεται μηνιαίως.

Για τις περιπτώσεις 4 έως 6 η πληρωμή του αναδόχου θα γίνεται με πιστοποίηση των πραγματοποιημένων δρομολογίων και **ΜΟΝΟ** εφόσον αυτά εκτελεστούν.

Οι πληρωμές θα γίνονται σε EURO. Για την πληρωμή του ο Ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει τα απαιτούμενα από τον νόμο δικαιολογητικά, ήτοι:

- Βεβαίωση του Τμήματος Κοινωνικής Προστασίας, Παιδείας, Πολιτισμού και Αθλητισμού για την πραγματοποίηση των δρομολογίων
- Τιμολόγιο του αναδόχου
- Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα

Οι κρατήσεις και φόροι επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν τον ανάδοχο, ήτοι ΤΑΔΚΥ, Φόρος εισοδήματος.

Ο Φ.Π.Α. 13% βαρύνει τον Δήμο.

7.5. Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση από τον Ανάδοχο των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

7.6. Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση των υπηρεσιών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στη Σύμβαση.

7.7. Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας επί του καθαρού ποσού.

Άρθρο 8 - Αναπροσαρμογή τιμής

Δεν επιτρέπεται η αναπροσαρμογή τιμής.

Άρθρο 9 – Κυρώσεις για παράβαση των υποχρεώσεων

9.1. Ο Ανάδοχος φέρει ακέραια την ευθύνη για την τήρηση των όρων της σύμβασης. Οποιαδήποτε μεταβολή ή παραποίηση της επισύρει ποινή ανάλογη με το μέγεθος και τη διάρκεια της παράβασης.

Αν αποδεδειγμένα δεν τηρηθούν οι συμβατικοί όροι από τον Ανάδοχο, τότε η αναθέτουσα Αρχή δύναται να επιβάλει μονομερώς στον Ανάδοχο ποινική ρήτρα, η οποία ισοδυναμεί τουλάχιστον με το ημερήσιο κόστος μεταφοράς των δρομολογίων, των οποίων είχε αναλάβει την υποχρέωση. Η βαρύτητα της παράβασης των όρων θα καθορίσει και το τελικό ύψος της ποινικής ρήτρας. Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις:

- α. Χρησιμοποίηση ακατάλληλου λεωφορείου ή άλλου οχήματος σε αντικατάσταση, δικαιολογημένη ή μη, εγκεκριμένου οχήματος ή όταν δεν διαθέτουν θέσεις τα οχήματα για όλους τους μαθητές.
- β. Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης του λεωφορείου στην αφετηρία του το πρωί.
- γ. Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης λεωφορείου στο τέρμα.
- δ. Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του λεωφορείου και των στάσεων, εκτός από τεκμηριωμένες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.
- ε. Απαράδεκτη συμπεριφορά του οδηγού στους πολίτες.
- στ. Μεταφορά προσώπων, που δεν δικαιούνται να μεταφερθούν.

9.2. Σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης, ο μεταφορέας κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση Δημάρχου.

Άρθρο 10 – Επίλυση διαφορών – Εφαρμοστέο Δίκαιο

Η σύμβαση διέπεται από το ελληνικό Δίκαιο. Σε περίπτωση διαφορών, που ενδεχομένως προκύψουν σχετικά με την ερμηνεία ή την εκτέλεση ή την εφαρμογή της σύμβασης ή εξ αφορμής της, η αναθέτουσα Αρχή και ο Ανάδοχος καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για φιλική επίλυσή τους, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών.

10.2. Για κάθε διαφορά, που δεν είναι δυνατό να επιλυθεί σύμφωνα με τα παραπάνω, εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 3886/2010 (ΦΕΚ 173 Α) «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων – Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21^{ης} Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25^{ης} Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11^{ης} Δεκεμβρίου 2007 (L 335) καθώς επίσης και οι διατάξεις του Ν. 4412/16.

10.3. Οι τυχόν διαφωνίες που προκύπτουν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 273 του Ν.3463/2006, όπως αυτό ισχύει μετά την εφαρμογή του Ν.3852/2010.

Άρθρο 11 - Παραλαβή αντικειμένου - Χρόνος και τρόπος παροχής υπηρεσιών

11.1. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει τις υπηρεσίες του στο χρονικό διάστημα και με τον τρόπο που καθορίζονται στη Μελέτη.

11.2. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει τις υπηρεσίες του ή/και να υποβάλει τα παραδοτέα στην Αναθέτουσα Αρχή σύμφωνα με τη Μελέτη. Μη εμπρόθεσμη παροχή των υπηρεσιών ή/και υποβολή των παραδοτέων από τον Ανάδοχο επάγεται την κήρυξη αυτού ως έκπτωτου σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

11.3. Η παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων γίνεται από επιτροπές, υπό τους όρους, διαδικασίες παραλαβής και ελέγχου σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Άρθρο 12 - Απόρριψη υπηρεσιών-παραδοτέων –Αντικατάσταση

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρου ή μέρους των παρεχόμενων υπηρεσιών ή /και παραδοτέων, με έκπτωση επί της συμβατικής αξίας, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής μπορεί να εγκρίνεται αντικατάσταση των υπηρεσιών ή/και παραδοτέων αυτών με άλλα, που να είναι σύμφωνα με τους όρους της παρούσας σύμβασης.

Άρθρο 13 - Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της

13.1. Η παρούσα σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τη Μελέτη.

13.2. Τροποποίηση των όρων της παρούσας σύμβασης γίνεται μόνον με μεταγενέστερη γραπτή και ρητή συμφωνία των μερών και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 132 του ν.4412/2016.

Άρθρο 14 - Ανωτέρα Βία

14.1. Τα συμβαλλόμενα μέρη δεν ευθύνονται για τη μη εκπλήρωση των συμβατικών τους υποχρεώσεων, στο μέτρο που η αδυναμία εκπλήρωσης οφείλεται σε περιστατικά ανωτέρας βίας.

14.2. Ο Ανάδοχος, επικαλούμενος υπαγωγή της αδυναμίας εκπλήρωσης υποχρεώσεών του σε γεγονός που εμπίπτει στην έννοια της ανωτέρας βίας, οφείλει να γνωστοποιήσει και επικαλεσθεί προς την Αναθέτουσα Αρχή τους σχετικούς λόγους και περιστατικά εντός αποσβεστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από τότε που συνέβησαν, προσκομίζοντας τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία. Η Αναθέτουσα Αρχή αποφασίζει μετά από γνωμοδότηση του αρμόδιου για αυτό οργάνου.

Μόνο η έγγραφη αναγνώριση από την Αναθέτουσα Αρχή της ανώτερης βίας που επικαλείται ο Ανάδοχος τον απαλλάσσει από τις συνέπειες της εκπρόθεσμης ή μη κατάλληλα εκπλήρωσης της προμήθειας.

Άρθρο 15 - Ολοκλήρωση συμβατικού αντικειμένου

Η σύμβαση θεωρείται ότι έχει ολοκληρωθεί, όταν παραληφθούν οριστικά, ποσοτικά και ποιοτικά οι υπηρεσίες, όταν αποπληρωθεί το συμβατικό τίμημα και εκπληρωθούν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές ή νόμιμες υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη.

Άρθρο 16 - Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης

Η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της.

Άρθρο 17 - Λοιποί όροι

17.1. Ρητά συμφωνείται ότι δεν είναι δυνατή η μονομερής μεταβολή των όρων της παρούσας σύμβασης. Κάθε τροποποίηση οποιουδήποτε όρου της σύμβασης αυτής θα αποδεικνύεται αποκλειστικά και μόνο με έγγραφα και κατόπιν συμφωνίας των δύο μερών.

17.2. Η παρούσα σύμβαση είναι δεσμευτική και για τα δύο (2) συμβαλλόμενα μέρη και θα εκτελεστεί με βάση όλους τους όρους της παρούσας και με τήρηση των αρχών της καλής πίστωσης και των συναλλακτικών ηθών.

17.3. Για θέματα που δεν ρυθμίζονται ειδικά με την παρούσα σύμβαση, ισχύ θα έχουν οι σχετικές διατάξεις του Αστικού Κώδικα, που ρυθμίζουν τις Συμβάσεις Υπηρεσιών (Άρθρα 681 επ. Α.Κ.), καθώς και αυτές του Κ.Δ.Κ. (Ν. 3463/2006 - ΦΕΚ 114Α').

17.4. Οι δύο συμβαλλόμενοι δηλώνουν ότι κατά τη διάρκεια ασυμφωνιών ή διαφωνιών πρέπει η φιλική συμφωνία να έχει πάντα την τελική υπεροχή. Σε περίπτωση ανακύψεως τυχόν διαφωνιών ή προβλημάτων από

την παρούσα σύμβαση αρμόδια για την επίλυσή τους είναι τα δικαστήρια Αθηνών.

17.5. Ο «ΑΝΑΔΟΧΟΣ» δεν δικαιούται να μεταβιβάσει ή εκχωρήσει τη Σύμβαση ή μέρος αυτής χωρίς την έγγραφη συναίνεση του «ΔΗΜΟΥ».

Αφού αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε το κείμενο της συμβάσεως οι δύο συμβαλλόμενοι υπέγραψαν τρία (3) όμοια πρωτότυπα αυτής, δύο (2) από αυτά κρατήθηκαν από τον «ΔΗΜΟ», το ένα (1), το έλαβε ο «ΑΝΑΔΟΧΟΣ».

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Ο Ανάδοχος

Με εντολή Δημάρχου
η Αντιδήμαρχος
Διαχείρισης Οικονομικών Πόρων και
Τοπικής Οικονομικής Ανάπτυξης

Λαμπρινή Νούση

Εσωτ. Διανομή

1. Τμήμα Προμηθειών & Υλικών
2. Τμήμα Κοινωνικής Προστασίας, Παιδείας, Πολιτισμού & Αθλητισμού