

ΣΥΜΒΑΣΗ

ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

Μεταξύ

«ΔΗΜΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΑΜΟΥ»

Και του

«ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΣΑΜΟΥ ΜΟΝΟΠΡΩΣΟΠΗ Α.Ε.»

07/ 2023

ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΠΟΣΟΥ «30.000» Ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)

Στη Σάμο και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα 17-07-2023 ημέρα Δευτέρα οι κατωτέρω συμβαλλόμενοι:

1. Αφενός το ΝΠΔΔ με την επωνυμία «ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΑΜΟΥ», με έδρα το Βαθύ της νήσου Σάμου, Πλατεία Δημαρχείου, Τ.Κ. 83100 με ΑΦΜ 997966689, ΔΟΥ Σάμου, νόμιμα εκπροσωπούμενο από τον Δήμαρχο Ανατολικής Σάμου ΓΕΩΡΓΙΟ Γ. ΣΤΑΝΤΖΟ και εκπροσώπου του Δήμου βάσει του Ν. 3852/2010 και
2. Αφετέρου η επιχείρηση με την επωνυμία «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ Κ.Τ.Ε.Λ. ΣΑΜΟΥ ΜΟΝΟΠΡΩΣΟΠΗ Α.Ε.», με Α.Φ.Μ097258968Δ.Ο.Υ. Σάμου που εδρεύει στην Θεμ. Σοφούλη , Τ.Κ. 83100 Σάμος και εκπροσωπείται νόμιμα από τον Ευάγγελο Χατζηφωτίου του Νικολάου, στα πλαίσια των διατάξεων του Νόμου 3852/2010 (άρθρο 94), και της παρ. 2^α του άρθρου 32 του Ν. 4974/29-09-2022 συμφώνησαν και αποδέχονται τα παρακάτω:

Ο πρώτος των συμβαλλομένων Δήμος Ανατολικής Σάμου, που θα αποκαλείται στο εξής «Δήμος», ως Αναθέτουσα Αρχή αναθέτει στο δεύτερο των συμβαλλομένων «ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ Ν. ΣΑΜΟΥ ΜΟΝΟΠΡΩΣΟΠΗ Α.Ε.», που θα αποκαλείται στο εξής «ΚΤΕΛ», την εκτέλεση του έργου που περιγράφεται στο άρθρο 1 και θα αποκαλείται στο εξής χάριν συντομίας «Το έργο» ή «Η Συγκοινωνία», με τους παρακάτω όρους και συμφωνίες:

ΑΡΘΡΟ 1ο

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Το Αντικείμενο της σύμβασης είναι η Ανάθεση από τον Δήμο στο ΚΤΕΛ της εκτέλεσης Συγκοινωνιακού Έργου. Πιο συγκεκριμένα αφορά στη λειτουργία μίας (1) λεωφορειακής γραμμής, με τη χρήση λεωφορείου (που στο εξής θα αποκαλείται λεωφορείο), το οποίο ανήκει κατά κυριότητα στα ΚΤΕΛ και χρήση δια του οποίου θα εκτελεσθεί η παρούσα σύμβαση.
2. Η υπηρεσία περιγράφεται αναλυτικά στο παράρτημα Α, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 2^ο

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ – ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε έξι (6) μήνες, ήτοι άρχεται από 17/07/2023 και λήγει την 16/01/2024.

Παράταση της «Υπηρεσίας» είναι δυνατή μόνο με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, αποκλειόμενης, σε κάθε περίπτωση, σιωπηρής ή μονομερούς ανανέωσης της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 3^ο

ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ

Το συμβατικό τίμημα του έργου (Συμβατικός Προϋπολογισμός) ανέρχεται στο ποσό των τριάντα χιλιάδων (30.000) Ευρώ συμπεριλαμβανομένου του αναλογούντα Φ.Π.Α. (ήτοι 27.522,93 συν 9% Φ.Π.Α. 2.477,07), το οποίο θα καταβληθεί από το Δήμο. Οι δαπάνες αυτές αφορούν:

Α. Το λειτουργικό κόστος του λεωφορείου, το οποίο υπολογίζεται ως το γινόμενο των εκτελεσθέντων πραγματικών χιλιομέτρων της γραμμής (για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα) επί το χιλιομετρικό κόστος.

Β. Το κόστος του οχήματος. Περιλαμβάνονται τα ασφάλιστρα, τα τέλη κυκλοφορίας και η απόσβεση της αξίας του οχήματος.

Γ. Το κόστος του οδηγού (περιλαμβάνονται οι πάσης φύσεως αποδοχές, εργοδοτικές εισφορές, κ.λπ.).

Δ. Λοιπές πάγιες δαπάνες διοίκησης, διαχείρισης (στη κατηγορία αυτή περιλαμβάνεται και το εύλογος κέρδος του ΚΤΕΛ).

Στο Παράρτημα Β, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας, περιγράφεται ο τρόπος αναλυτικού υπολογισμού των παραπάνω μεγεθών.

Η αναθεώρηση – αύξηση του ανωτέρω συμφωνημένου εξαμηνιαίου συμβατικού τιμήματος θα μπορεί διενεργηθεί μόνο υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 7 της παρούσας και υπό την ειδική προϋπόθεση ότι η αύξηση αυτή δεν δύναται και δεν θα υπερβαίνει κατά το ποσοστό το 5% του ετήσιου συμβατικού τιμήματος.

Σε οποιαδήποτε περίπτωση αναπροσαρμογής του ποσοστού του αναλογούντος Φ.Π.Α. θα προσαρμόζεται αναλόγως και το συνολικό συμβατικό τίμημα.

ΑΡΘΡΟ 4ο

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΣΟΔΩΝ – ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Το αντίτιμο των εισιτηρίων και των καρτών πολλαπλών διαδρομών θα αποτελεί έσοδο του ΚΤΕΛ και γίνεται η παραδοχή, ανεξαρτήτως αποτελέσματος, ότι θα καλύπτει ένα ποσοστό του συνολικού κόστους, όπως αυτό υπολογίζεται στο παράρτημα Β.

Η πληρωμή της υπηρεσίας που εκτελεί το ΚΤΕΛ θα γίνονται με μηνιαίες πιστοποιήσεις και με αντίστοιχο Τιμολόγιο Παροχής Υπηρεσιών. Το ΚΤΕΛ στις αρχές κάθε μήνα θα υποβάλει στο Δήμο τα απαραίτητα δικαιολογητικά, στα οποία θα φαίνεται το ύψος του ποσού που αναλογεί στο Μεταφορικό Έργο που εκτελέσθηκε τον προηγούμενο μήνα.

Τα παραπάνω θα ελέγχονται από αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου και θα εκδίδεται από τον Δήμο Εντολή Πληρωμής του ΚΤΕΛ. Το αργότερο σε σαράντα (40) ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία υποβολής του λογαριασμού από το ΚΤΕΛ ο Δήμος θα εξοφλεί το τιμολόγιο.

ΑΡΘΡΟ 5ο

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΤΕΛ

Α) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται στο τέλος κάθε τριμήνου να υποβάλλει στο Δήμο, έκθεση για τη μηχανική κατάσταση του αυτοκινήτου, καθώς και τις εργασίες συντήρησής του.

Β) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να παρέχει το έργο με δικό του ειδικευμένο προσωπικό, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. Με το προσωπικό αυτό ο Δήμος δεν θα έχει καμία απολύτως σχέση, δεν θα φέρει καμία απολύτως ευθύνη για οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψή του και το ΚΤΕΛ θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνο για την πληρωμή του, για την πληρωμή των νόμιμων ασφαλιστικών εισφορών του, και κάθε άλλου είδους υποχρέωση, που μπορεί να έχει ένας εργολάβος απέναντι στο προσωπικό του και σε τρίτους.

Γ) Σε περίπτωση παράβασης εκ μέρους του ΚΤΕΛ ή του προσωπικού του, οποιουδήποτε από τους ισχύοντες νόμους και κανόνες, το ΚΤΕΛ θα φέρει αποκλειστικά κάθε ποινική και αστική ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα ή ζημιά ήθελε συμβεί στο προσωπικό του ή σε τρίτους.

Δ) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να φροντίζει ώστε τόσο το προσωπικό όσο και το χρησιμοποιούμενο λεωφορείο να είναι εφοδιασμένο με όλες τις απαιτούμενες άδειες, ασφαλίσεις και οτιδήποτε άλλο χρειάζεται για την εκτέλεση της σύμβασης.

Ε) Το ΚΤΕΛ υποχρεούται να φροντίζει ώστε το λεωφορείο να είναι πάντοτε καθαρό και το προσωπικό να έχει ευπρεπή και ομοιόμορφη εμφάνιση και να φέρεται ευγενικά προς το επιβατικό κοινό.

ΣΤ) Σε περίπτωση βλάβης αυτοκινήτου, θα γίνεται άμεσα, με ευθύνη του ΚΤΕΛ, η αντικατάστασή του με άλλο αυτοκίνητο, το οποίο θα εκτελεί και το ανάλογο δρομολόγιο. Για την καθυστέρηση αντικατάστασής του πέραν της μιας ώρας και για κάθε επιπλέον ώρα καθυστέρησης, καταλογίζεται σε βάρος του ΚΤΕΛ, ως ποινική ρήτρα, το ποσό των εκατό ευρώ (100 €), το οποίο εκπίπτει από τις οικονομικές υποχρεώσεις του Δήμου έναντι του ΚΤΕΛ.

Η) Το ΚΤΕΛ έχει την ευθύνη συντήρησης του αυτοκινήτου, ώστε να ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές ασφαλείας και σε όλους τους ισχύοντες κανόνες περί επιβατικής μεταφοράς.

Θ) Η εκάστοτε πληρότητα της εν λόγω συγκοινωνιακής γραμμής δεν δύναται να αποτελεί λόγο τροποποίησης, αναστολής ή διακοπής εκτέλεσης της παρούσας σύμβασης από το ΚΤΕΛ.

ΑΡΘΡΟ 6^ο

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

Α) Ο Δήμος θα επιχορηγεί τη διαφορά του κανονικού εισιτηρίου του ενός ευρώ και ενενήντα λεπτών (1,90) ώστε η τιμή του εισιτηρίου της γραμμής του λεωφορείου να ορίζεται σε πενήντα (0,50) λεπτά του Ευρώ.

ΑΡΘΡΟ 7^ο

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΙΜΩΝ

Σε μηνιαία αναθεώρηση υπόκειται η τιμή του καυσίμου και υπολογίζεται ως ο εβδομαδιαίος μέσος όρος από τα επίσημα στοιχεία που τηρεί το Τμήμα Εμπορίου Π.Ε. Σάμου. Η μοναδιαία κατανάλωση καυσίμου (λίτρα ανά χιλιόμετρο) για την γραμμή, μετρήθηκε με αυτοψία από μικτή επιτροπή ΔΗΜΟΥ-ΚΤΕΛ και ισχύει για όλη τη διάρκεια της συμφωνίας. Όλες οι άλλες παράμετροι του κόστους συμφωνείται ότι έχουν τις τιμές που αναφέρονται στο παράρτημα Β

και παραμένουν σταθερές για όλη τη διάρκεια της σύμβασης, εκτός αν μεταβληθούν με νομοθετική ρύθμιση, όποτε το κόστος θα προσαρμοστεί ανάλογα.

Σε περίπτωση σημαντικής αύξησης του λειτουργικού κόστους για λόγους αντικειμενικούς (π.χ. αύξηση τιμής πετρελαίου ή αναπροσαρμογή τιμής εισιτηρίου), ο Δήμος έχει τη δυνατότητα να αποφασίσει είτε να καλύψει τη διαφορά του κόστους, είτε να μειώσει το έργο σε συγκεκριμένη γραμμή.

ΑΡΘΡΟ 8ο

ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΕΡΓΟΥ - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Η τήρηση των όρων της παρούσας Σύμβασης για λογαριασμό του Δήμου, θα ελέγχεται από την Τεχνική και την Οικονομική Υπηρεσία, κατά λόγο αρμοδιότητας. Έργο των Υπηρεσιών αυτών θα είναι η εποπτεία του ΚΤΕΛ ως προς την τήρηση των υποχρεώσεών του, καθώς και η συλλογή και αξιοποίηση των σχετικών με την αστική συγκοινωνία στατιστικών στοιχείων, που, με ευθύνη του Αστικού ΚΤΕΛ θα συλλέγονται, με στόχο τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών ή τη δημιουργία νέων γραμμών και υπηρεσιών.

Το ΚΤΕΛ δύναται να παραδίδει μέχρι την 5η ημέρα κάθε μήνα στην Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου όλα τα επίσημα στοιχεία του προηγούμενου, που αφορούν στην ανάλυση της καθημερινής κατάστασης της γραμμής, του αριθμού των εισιτηρίων και ενδεικτικά το μέγιστο αριθμό των επιβατών σε ώρα αιχμής και σε ώρα ύφεσης.

Σε περίπτωση που κριθεί αναγκαία η τροποποίηση ή αύξησης υπηρεσίας ή διαδρομής, θα επαναυπολογιστεί ανάλογα το κόστος της, εφόσον προκύψει διαφορά ως προς το μήκος αυτής.

ΑΡΘΡΟ 9ο

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ - ΕΠΙΛΥΣΗΣ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Διαφορές μεταξύ των συμβαλλομένων, που αφορούν στην ερμηνεία ή στην εκτέλεση της σύμβασης αυτής, θα λύνονται από Επιτροπή Παρακολούθησης και Επίλυσης Διαφορών που προβλέπει το άρθρο αυτό.

Μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες από την υπογραφή της Σύμβασης, κάθε Συμβαλλόμενος θα ορίσει έναν εκπρόσωπό του για την «Επιτροπή Παρακολούθησης και Επίλυσης Διαφορών», γνωστοποιώντας εγγράφως προς τον άλλο Συμβαλλόμενο τα στοιχεία του (Όνομα, Ιδιότητα, Διεύθυνση, κλπ). Η Επιτροπή αυτή θα συνεδριάζει στα γραφεία της Υπηρεσίας Παρακολούθησης Συγκοινωνιών του Δήμου, όποτε ένας από τους δύο Συμβαλλόμενους το

κρίνει σκόπιμο, και τα συμπεράσματά της θα έχουν συμβουλευτικό χαρακτήρα για τα δύο μέρη.

Αν για οποιοδήποτε θέμα ένας από τους δύο Συμβαλλόμενους δεν δεχθεί το πόρισμα της επιτροπής ή αν δεν καταλήξει η επιτροπή σε πόρισμα εντός δεκαπέντε (15) ημερών και δεν βρεθεί άλλη συμβιβαστική λύση, οποιοσδήποτε από τους δύο Συμβαλλόμενους μπορεί να προσφύγει στα αρμόδια δικαστήρια για την επίλυση της διαφοράς. Ως αρμόδια δικαστήρια ορίζονται τα δικαστήρια Σάμου.

Τα παραπάνω συμφώνησαν και συναποδέχτηκαν τα Συμβαλλόμενα μέρη, σε πίστωση δε αυτών συντάχθηκε η παρούσα σε τέσσερα (4) πρωτότυπα, δύο για κάθε Συμβαλλόμενο, η οποία, αφού αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως:

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΑ ΚΤΕΛ

-Ο-

.....

.....

ΓΙΑ ΤΟΝ

ΔΗΜΟ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΑΜΟΥ

-Ο-

ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΓΡΑΜΜΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ
ΣΑΜΟΥ

Αφετηρία από την περιοχή "Αφετηρία ΚΤΕΛ, στη συνέχεια προς Νοσοκομείο, προς ΣΟΑ (Στρατιωτικές Κατοικίες), προς Καλάμι, αναστροφή πριν το δημοτικό parking Καλαμίου, προς διασταύρωση παραλίας Γάγκου, προς παλιό Λιμάνι, προς Μαλαγάρι, προς Τρεις Εκκλησιές, προς Νεάπολη (Αγ.Χαράλαμπος-Πευκάκια) και επιστροφή ξανά στην Αφετηρία ΚΤΕΛ.

Στη διαδρομή προβλέπεται να γίνονται στάσεις σε κρίσιμα σημεία όπως: ΑΠΟ ΘΕΣΗ "ΚΤΕΛ" ΕΩΣ ΚΑΛΑΜΙ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΕ ΘΕΣΗ "ΚΤΕΛ" (μήκος 4,34 χλμ)

08:15 ΣΤΑΣΗ ΚΤΕΛ — ΜΑΛΑΓΑΡΙ — ΑΓ. ΕΙΡΗΝΗ — ΤΡΕΙΣ ΕΚΚΛΗΣΙΕΣ — ΜΩΡΑΙΤΟΧΩΡΙ — ΑΓ.ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ—ΠΟΤΑΜΑΚΙ—ΝΕΑΠΟΛΗ—ΠΕΥΚΑΚΙΑ—ΖΑΧΑΡΑΚΗ— ΣΤΑΣΗΚΤΕΛ— ΠΛΑΤΕΙΑ—ΛΙΜΑΝΙ—ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ—ΣΟΑ—ΚΑΛΑΜΙ—ΓΑΓΚΟΥ(ΜΥΡΙΝΗ)-ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ— ΛΙΜΑΝΙ—ΠΛΑΤΕΙΑ—ΚΤΕΛ

9:15 ΣΤΑΣΗΚΤΕΛ—ΜΑΛΑΓΑΡΙ—ΑΓ.ΕΙΡΗΝΗ —ΑΓ.ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ—ΠΟΤΑΜΑΚΙΝΕΑΠΟΛΗ— ΠΕΥΚΑΚΙΑ—ΜΑΛΑΓΑΡΙ—ΣΤΑΣΗΚΤΕΛ—ΠΛΑΤΕΙΑ — ΛΙΜΑΝΙΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ — ΣΟΑ — ΚΑΛΑΜΙ — ΓΑΓΚΟΥ(ΜΥΡΙΝΗ) — ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ— ΛΙΜΑΝΙ — ΠΛΑΤΕΙΑ—ΚΤΕΛ

10:15 ΣΤΑΣΗ ΚΤΕΛ — ΜΑΛΑΓΑΡΙ—ΑΓ. ΕΙΡΗΝΗ — ΑΓ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ — ΠΟΤΑΜΑΚΙ — ΝΕΑΠΟΛΗ — ΠΕΥΚΑΚΙΑ — ΜΑΛΑΓΑΡΙ — ΣΤΑΣΗ ΚΤΕΛ — ΠΛΑΤΕΙΑ — ΛΙΜΑΝΙ — ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ—ΣΟΑ — ΚΑΛΑΜΙ —ΓΑΓΚΟΥ(ΜΥΡΙΝΗ) — ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ— ΛΙΜΑΝΙ —ΠΛΑΤΕΙΑ — ΚΤΕΛ — ΜΑΛΑΓΑΡΙ — ΑΓ. ΕΙΡΗΝΗ — ΑΓ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ — ΠΟΤΑΜΑΚΙ —ΝΕΑΠΟΛΗ— ΖΑΧΑΡΑΚΗ—ΣΤΑΣΗΚΤΕΛ

12:30 ΣΤΑΣΗ ΚΤΕΛ — ΠΛΑΤΕΙΑ — ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ — ΛΙΜΑΝΙ — ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ — ΣΟΑ — ΚΑΛΑΜΙ — ΓΑΓΚΟΥ(ΜΥΡΙΝΗ) — ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ — ΛΙΜΑΝΙ — ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ —ΠΛΑΤΕΙΑ — ΚΤΕΛ— ΜΑΛΑΓΑΡΙ — ΑΓ. ΕΙΡΗΝΗ — ΑΓ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ — ΠΟΤΑΜΑΚΙ —ΝΕΑΠΟΛΗ— ΠΕΥΚΑΚΙΑ-ΜΑΛΑΓΑΡΙ—ΣΤΑΣΗΚΤΕΛ

13:30 ΣΤΑΣΗ ΚΤΕΛ — ΠΛΑΤΕΙΑ — ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ — ΛΙΜΑΝΙ — ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ — ΣΟΑ — ΚΑΛΑΜΙ — ΓΑΓΚΟΥ(ΜΥΡΙΝΗ) — ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ — ΛΙΜΑΝΙ — ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ — ΠΛΑΤΕΙΑ — ΚΤΕΛ— ΜΑΛΑΓΑΡΙ — ΑΓ. ΕΙΡΗΝΗ — ΑΓ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ — ΝΕΑΠΟΛΗ— ΖΑΧΑΡΑΚΗ—ΜΑΛΑΓΑΡΙ—ΣΤΑΣΗΚΤΕΛ

14:45 ΣΤΑΣΗΚΤΕΛ — ΠΛΑΤΕΙΑ — ΤΡΑΠΕΖΑΠΕΙΡΑΙΩΣ— ΛΙΜΑΝΙ — ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ— ΣΟΑ — ΚΑΛΑΜΙ— ΓΑΓΚΟΥ (ΜΥΡΙΝΗ)— ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ — ΛΙΜΑΝΙ — ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣΠΛΑΤΕΙΑ— ΚΤΕΛ—ΜΑΛΑΓΑΡΙ—ΑΓ.ΕΙΡΗΝΗ—ΤΡΕΙΣΕΚΚΛΗΣΙΕΣ—ΜΩΡΑΙΤΟΧΩΡΙ—ΑΓ.ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ— ΝΕΑΠΟΛΗ—ΖΑΧΑΡΑΚΗ—ΜΑΛΑΓΑΡΙ — ΣΤΑΣΗΚΤΕΛ

Η διαδρομή χωρίζεται σε κομμάτια τόσο εντός όσο και εκτός πόλης διαδρομή. Πιο συγκεκριμένα: Από το Νοσοκομείο έως το Καλάμι (θέση Διασταύρωση Γάγκου) και από το Μαλαγάρι (Μαυρογένειος Σχολή) έως τη θέση 3 Εκκλησιές και από θέση 3 Εκκλησιές έως Άγιο Χαράλαμπο (Νεάπολη) η διαδρομή είναι εκτός πόλης. Στα υπόλοιπα σημεία θεωρείται εντός πόλης.

Επίσης σε κάθε τμήμα διαδρομής υπολογίζονται η μέση κλίση, το μήκος καθώς και το κόστος διαδρομής σύμφωνα με το ΦΕΚ 4217, τεύχος Β', 26-9-2018.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

Χρηματο-οικονομική μελέτη προτεινόμενου συγκοινωνιακού έργου

ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ -ΜΗΚΟΣ (χλμ.) –ΕΝΤΟΣΕΚΤΟΣ ΠΟΛΗΣ -ΚΛΙΣΗ -ΚΟΣΤΟΣ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ (€)

ΚΤΕΛ ΠΛΑΤΕΙΑ 0,377 εντός 0% (μικρή) 1,51
ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 0,106 εντός 0% (μικρή) 0,43
ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Λιμενικό Περίπτερο 0,443 εντός 0% (μικρή) 1,78
Λιμενικό Περίπτερο ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ 0,483 εντός 1,24% (μικρή) 1,94
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΣΟΑ 0,440 εκτός 7,27% (μεγάλη) 1,19
ΣΟΑ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ "ΓΑΓΚΟΥ" 0,747 εκτός 2,8% (μικρή) 1,60
ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ "ΓΑΓΚΟΥ" ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ 0,345 εκτός 3,18% (μικρή) 0,74
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ Λιμενικό Περίπτερο 0,483 εντός 1,24% (μικρή) 1,94
Λιμενικό Περίπτερο ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 0,443 εντός 0% (μικρή) 1,78
ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΓΕΦΥΡΑΚΙ 0,477 εντός 0% (μικρή) 1,91
ΓΕΦΥΡΑΚΙ ΜΑΛΑΓΑΡΙ (ΜΑΥΡΟΓΕΝΕΙΟΣ ΣΧΟΛΗ) 1,830 εντός 0% (μικρή) 7,34
ΜΑΛΑΓΑΡΙ (ΜΑΥΡΟΓΕΝΕΙΟΣ ΣΧΟΛΗ) 3 ΕΚΚΛΗΣΙΕΣ 3,270 εκτός 4,98% (μικρή) 7,01
3 ΕΚΚΛΗΣΙΕΣ ΝΕΑΠΟΛΗ (ΑΓ.ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ) 1,830 εκτός 4,04% (μικρή) 3,93
ΝΕΑΠΟΛΗ (ΑΓ.ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ) ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΤΡΕΜΟΥΛΗ 0,572 εντός 7,34%(μεγάλη) 2,76

ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΤΡΕΜΟΥΛΗ0,571 εντός 5,59%(μεγάλη) 2,75

ΠΕΥΚΑΚΙΑ

ΠΕΥΚΑΚΙΑ | ΚΤΕΛ 0,676 εντός 2,8% (μικρή) 2,71

Τα ανωτέρω κόστη ανά τμήμα δρομολογίου της κάθε διαδρομής, υπολογίστηκαν σύμφωνα με το ΦΕΚ 4217, τεύχος Β', 26-9-2018 και τον μαθηματικό τύπο υπολογισμού του παραρτήματος.

Αθροιστικά για όλο το μήκος μιας διαδρομής από αφετηρία (ΚΤΕΛ) έως το τέρμα (ΚΤΕΛ) έχουμε συνολικά:

Μήκος (μαζί με την επιστροφή):

$0,377+0,106+0,443+0,483+0,440+0,747+0,345+0,483+0,443+0,477+1,830+3,270+1,830+0,572+0,571+0,676= 13,09$ χιλιόμετρα

Κόστος μίας διαδρομής 13,093 χιλιομέτρων (με επιστροφή):

$1,51+0,43+1,78+1,94+1,19+1,60+0,74+1,94+1,78+1,91+7,34+7,01+3,93+2,76+2,75+2,71= 41,32$ ευρώ (στο κόστος συμπεριλαμβάνεται το ΦΠΑ 17%, όπως ορίζεται στο προαναφερθέν ΦΕΚ υπολογισμού).

Υπολογίζοντας ότι θα γίνονται 6 δρομολόγια/ημέρα έχουμε ημερήσια εκτελούμενα χιλιόμετρα ανά γραμμή: $6 \times 13,09 = 78,54 \text{ km}$.

Με 6 δρομολόγια/ημέρα θα έχουμε ημερήσιο κόστος: $6 \times 41,32 = 247,92 \text{ €}$

Αν θεωρήσουμε ότι τα δρομολόγια θα εκτελούνται τις 6 από τις 7 ημέρες της εβδομάδας, θα έχουμε εβδομαδιαίο κόστος δρομολογίων: $6 \times 247,92 = 1487,52 \text{ €}$.

Με βάση την απογραφή του 2021 ο πληθυσμός στην Κοινότητα Σάμου ήταν 5.951 κάτοικοι και στην Κοινότητα Βαθέος ήταν 3.767 κάτοικοι. Με την συγκεκριμένη συγκοινωνιακή αλλαγή θα εξυπηρετηθούν συνολικά $5.951 + 3.767 = 9.718$ κάτοικοι.